

MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI  
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

ZAŁĄCZNIK NR 9: PROJEKT BUDOWLANY (TOM IA)

INWESTOR:



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



CONTEK PROJEKT  
ul. Warszawska 6/9  
25-306 Kielce

info@contek.pl  
www.contek.pl  
tel./fax: 41 368 08 91

NAZWA ZADANIA:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912  
w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”

STADIUM:

## PROJEKT BUDOWLANY

TOM I A

CZĘŚĆ OPRACOWANIA

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	ZBIORCZA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, VIII, XVII, XXV, XXVI, XXVIII
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	260701_1 Ostrowiec Świętokrzyski
OBRĘB EWIDENCYJNY	0018, 0020, 0035, 0036, 0037
DZIAŁKI EWIDENCYJNE	INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH WG WYKAZU OD STR.13

NR ARCHIWALNY:

2018/058/CK

DATA OPRACOWANIA:

PAŹDZIERNIK 2019

NR EGZEMPLARZA:

1

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

## ZESPÓŁ AUTORSKI

<b>Stanowisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia i podpis</b>
Projektant Koordynator	zbiorcza	mgr inż. Andrzej Met	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>SWK/0051/POOD/13</b>
Projektant	drogowa	mgr inż. Andrzej Met	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>SWK/0051/POOD/13</b>
Projektant	drogowa	dr inż. Justyna Stępień	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej <b>SWK/0223/PBD/17</b>
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Jarosław Tomalski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej <b>SWK/0106/PWBD/19</b>
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Magdalena Pawłowska	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Mariusz Sidorko	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Łukasz Siedmiórka	
Asystent Projektanta	drogowa	mgr inż. Damian Litwin	
Projektant	mostowa	mgr inż. Mariusz Szczepanik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>KL – 38/2002</b>
Sprawdzający	mostowa	dr inż. Wiesław Nowak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów <b>UW 186/83</b>
Asystent Projektanta	mostowa	mgr inż. Andrzej Met	
Projektant	elektryczna	mgr inż. Tomasz Warzycki	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych <b>SWK/0124/POOE/13</b>
Sprawdzający	elektryczna	mgr inż. Gabriel Stępień	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń <b>SWK/0163/PBE/15</b>
Projektant	sanitarna	mgr inż. Karolina Kosmala	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych <b>SWK/0091/PBS/16</b>
Sprawdzający	sanitarna	inż. Edyta Orlińska-Pułka	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych <b>SWK/0128/POOS/04</b>
Projektant	telekomunikacyjna	Jerzy Matyja	Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą <b>0451/97/U</b>
Sprawdzający	telekomunikacyjna	inż. Bogusław Świąder	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych <b>1711/99/U</b>
Projektant	konstrukcyjna	inż. Bogdan Met	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>43/83</b>
Sprawdzający	konstrukcyjna	mgr inż. Piotr Kwaśniewski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>SWK/0134/PWOK/09</b>

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**



## PROJEKT BUDOWLANY

*„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św.  
wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”*

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

#### **TOM I A – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **TOM I B – DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA**

#### **TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

##### **TOM II A – BRANŻA DROGOWA**

##### **TOM II B – BRANŻA MOSTOWA – BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO**

##### **TOM II C – BRANŻA MOSTOWA – ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU**

##### **TOM II D – BRANŻA ELEKTRYCZNA – BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

##### **TOM II E – BRANŻA ELEKTRYCZNA – PRZEBUDOWA SIECI NISKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA**

##### **TOM II F – BRANŻA ELEKTRYCZNA – SYGNALIZACJA ŚWIETLNA**

##### **TOM II G – BRANŻA SANITARNA – BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

##### **TOM II H – BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

##### **TOM II I – BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNEJ**

##### **TOM II J – BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ**

##### **TOM II K – BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

##### **TOM II L – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

##### **TOM II M – BRANŻA KONSTRUKCYJNA**

#### **TOM III – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**PROJEKT BUDOWLANY****TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św.  
wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”*

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>11</b>
<b>1. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ .....</b>	<b>13</b>
<b>2. DANE INFORMACYJNO-OGÓLNE .....</b>	<b>14</b>
2.1. DANE OGÓLNE.....	14
2.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	14
2.3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	14
2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	16
<b>3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>17</b>
3.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	17
3.2. PRZEBIEG DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W STANIE ISTNIEJĄCYM .....	17
3.3. ISTNIEJĄCY OBIEKT MOSTOWY NAD RZEKĄ KAMIENNA.....	19
3.4. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA .....	19
3.5. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA ZBIOROWA .....	20
3.6. ODWODNIENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 .....	20
3.7. SZATA ROŚLINNA .....	20
3.8. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU .....	20
3.8.1. ISTNIEJĄCE OŚWIECENIE DROGOWE .....	21
3.8.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA ŚREDNIEGO I NISKIEGO NAPIĘCIA.....	22
3.8.3. ISTNIEJĄCA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA .....	22
3.8.4. ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA .....	23
3.8.5. ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA .....	23
3.8.6. ISTNIEJĄCA SIEĆ CIEPLNA .....	24
3.8.7. ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA.....	24
3.8.8. ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ .....	25
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>25</b>
4.1. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	25
4.2. PRZEBIEG ROZBUDOWYWANEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 .....	26
4.3. PROJEKTOWANY OBIEKT MOSTOWY NA RZECIE KAMIENNEJ .....	28
4.4. UZBROJENIE TERENU.....	29

4.4.1. BUDOWA I PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO .....	30
4.4.2. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH .....	31
4.4.3. PRZEBUDOWA I BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ.....	32
4.4.4. PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	33
4.4.5. BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	33
4.4.6. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ .....	35
4.4.7. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ .....	35
4.4.8. PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNEJ .....	36
4.4.9. PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ .....	37
4.5. ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI.....	37
4.6. ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO PRZESTAWIENIA.....	38
4.7. ZIELEŃ .....	38
4.8. LINIE ROZGRANICZAJĄCE.....	39
<b>5. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI.....</b>	<b>39</b>
<b>6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>40</b>
<b>7. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>40</b>
7.1. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	40
7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	41
7.3. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA .....	41
7.4. INFORMACJA O KORZYSTANIU Z DROGI PUBLICZNEJ PRZECZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....	42
7.5. ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ODNIESIENIU DO OBIEKTÓW BUDOWLANYCH POZOSTAJĄCYCH W PASIE DROGOWYM .....	43
7.6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH .....	43
7.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA.....	44
7.8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	44
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>45</b>



Rysunek nr 1. Plan orientacyjny .....	47
Rysunek nr 2. Plan zagospodarowania terenu .....	48

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**1. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ**

Przedmiotowa inwestycja, polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 754 będzie realizowana na działkach o nr ewidencyjnych:

- **Obręb 0018**

4.20/3	4.20/4	4.28/1	4.28/2	4.30/10	4.55/6	4.57/6
4.61/3	4.61/4	4.63/5	4.63/6	4.64/7	4.78/35	4.78/36
4.79/1	4.79/10	4.79/11	4.79/12	4.79/13	4.79/14	4.79/15
4.80	4.81/1	4.81/4	4.81/5	4.82/3	4.82/4	4.82/5
4.82/6	4.93	4.99/3	4.99/4	4.156/1	4.156/2	5.3/2
5.31/4	5.37/3	5.5/2	5.6/2	5.69/3	5.69/4	5.69/5
5.71/3	5.71/5	5.71/7	5.71/9	5.72/16	5.72/18	5.72/21
5.72/25	5.72/26	5.72/31	5.72/32	5.72/33	5.72/4	5.73/5
5.73/6	5.73/7	5.73/8	5.73/9	5.74/1	5.74/2	

- **Obręb 0020**

1.1/9	1.1/11	1.30/4	1.65/15	1.65/17		
-------	--------	--------	---------	---------	--	--

- **Obręb 0035**

1.1/1	1.1/2	1.1/3	1.10/1	1.11/1	1.2/3	1.2/4
1.2/5	1.6/6	1.6/7	1.7/4	1.7/5	1.8/8	1.8/10
1.9/6	1.52/2	1.53/2	1.54/2	1.55/2	1.56/2	1.57
1.58	1.59/1	1.59/2	1.60	1.70/2	1.74	1.76
1.78	1.79	1.92/10	1.92/12	1.92/13	1.92/14	1.92/15
1.92/18	1.92/19	1.92/20	1.92/21	1.92/22	1.92/23	1.92/24
1.92/25	1.92/26	1.92/27	1.94/1	1.94/2	1.94/4	1.94/5
1.94/6	1.94/7	2.1/1	2.1/2	2.23	2.24/1	2.24/2
2.25/1	2.25/5	2.25/6	2.26	2.27	2.28	2.29/1
2.29/2	2.29/3	2.30	2.31	2.32	2.33/3	2.33/4
2.41/1	2.42	2.43	2.44	2.45/1	2.46/12	2.46/13
2.46/4	2.46/6	2.46/9	2.47/1	2.47/2	2.49/1	2.52
2.53	2.54/2	2.55	2.56/1	2.57/1	2.57/3	2.59/1
2.59/16	2.60/5	2.60/7	2.60/8	2.60/9	2.61/1	2.61/2
2.62/1	2.62/2	2.66/4	2.67/2	2.98/2	2.98/4	2.98/5
2.98/6	2.98/9	3.1/10	3.1/5	3.1/6	3.1/7	3.1/8
3.1/9	3.3/1	3.3/5	3.3/6	3.3/7	3.5/1	3.5/3
3.6/1	3.16	3.17	3.19	3.20/1	3.22/3	3.22/4
3.22/5	3.22/6	3.23/5	3.146/1	3.146/2	3.146/3	3.146/5
3.146/6	3.146/7	4.1/1	4.1/2	4.1/6	4.2/2	4.2/3
4.2/4	4.20	4.9/1	4.107/1	4.107/2	4.107/3	4.109/1
4.109/2	4.110	4.111/14	4.111/3	4.111/4	4.114	2.46/11
3.6/2						

• **Obręb 0036**

2.1/16	2.2/1	2.2/2	4.100/2	4.113/11	4.114	4.115
4.117	4.119	4.121/5	4.58/1	4.58/4	4.58/5	4.87
4.100/2						

• **Obręb 0037**

2.49	2.50	2.51	2.52	2.53	2.54	3.115/1
3.115/2	3.115/3	3.116/1	3.116/2	3.117	3.119/10	3.119/11
3.119/13	3.119/3	3.29	2.55			

## 2. DANE INFORMACYJNO-OGÓLNE

### 2.1. DANE OGÓLNE

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Tematem zadania jest: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”.

**INWESTOR**

**ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH**

ul. Jagiellońska 72

25-602 Kielce

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**CONTEK PROJEKT**

ul. Warszawska 6/9

25-306 Kielce

### 2.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla drogi wojewódzkiej nr 754 od km 0+000 do km 1+940 w ramach zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 754 do parametrów technicznych dla drogi klasy G na odcinku od km 0+025 do km 1+912, przebudowie wlotu skrzyżowania z drogą krajową nr 9 na odcinku od km 0+000 do km 0+025 oraz dowiązaniu sytuacyjnym i wysokościowym chodników oraz ścieżek rowerowych na odcinku od km 1+912 do km 1+940 wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w mieście Ostrowiec Świętokrzyski w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

### 2.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się:

- przebudowę wlotu skrzyżowania (Rondo Powstania Styczniowego) z drogą krajową nr 9 i ul. Żabią (droga powiatowa nr 1031T) na odcinku od km 0+000 do km 0+025,



- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 754 na odcinku od km 0+025 do km 1+912 obejmującą ulice: al. 3-go Maja, ul. Okólną, ul. Denkowską, ul. Radwana i ul. Bałtowską w Ostrowcu Św. do parametrów drogi klasy technicznej G i obciążenia ruchem KR5,
- dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe chodników oraz ścieżek rowerowych przy ul. Bałtowskiej do nowo wybudowanej inwestycji na odcinku od km 1+912 do km 1+940,
- rozbudowę skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 754 z:
  - ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 1025T),
  - ul. Młyńską (droga gminna nr 302021T),
  - ul. Okólną (droga gminna nr 302026T) oraz ul. Słowackiego (droga gminna nr 302032T),
  - ul. Denkowską (droga gminna nr 302076T) oraz ul. Głogowskiego (droga gminna nr 302004T),
  - ul. Polną (droga powiatowa nr 1027T),
  - al. Jana Pawła II (droga powiatowa nr 1023T),
- rozbudowę skrzyżowania ul. Głogowskiego (droga gminna nr 302004T) oraz ul. Wardyńskiego (droga gminna nr 302044T),
- przebudowę ul. Siennieńskiej (droga gminna nr 302017T),
- przebudowę skrzyżowania ul. Polnej (droga powiatowa nr 1027T) z ul. Dziewulskiego (droga gminna nr 302149T),
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Kamiennej,
- budowę obiektu mostowego na rzece Kamiennej,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych wraz z peronami i miejscami na wiaty przystankowe,
- przebudowę i budowę zatok oraz miejsc postojowych,
- przebudowę i budowę chodników wraz z remontem i odtworzeniem istniejących schodów w miejscach budowy chodników i projektowanych sieci,
- budowę i przebudowę ścieżek rowerowych,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę i budowę dojazdów do posesji,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, wyposażonej w system podczyszczania przed wylotem do rzeki Kamiennej,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę i przebudowę urządzeń sygnalizacji świetlnej,
- zabezpieczenie i przebudowę sieci oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z inwestycją (sieć wodociągowa, gazowa, ciepłota, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia, telekomunikacyjna),

- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- nasadzenia drzew,
- rozbiórkę i budowę murów oporowych w ciągu ul. Okólnej oraz budowę muru oporowego w ciągu ul. Denkowskiej,
- renowację muru oporowego w ciągu ul. Okólnej,
- rozbiórkę budynku i innych obiektów budowlanych,
- rozbiórkę kolidujących ogrodzeń oraz elementów infrastruktury drogowej (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia z płyt i kostki brukowej, kamiennej i betonowej),
- przestawienie obiektów budowlanych (wiata przystankowa, pomnik i krzyż, obiekty małej architektury: ławki, donice, słupy ogłoszeniowe i kosze na śmieci, obiekt handlowy - kiosk i handlowo-gastronomiczny).

#### 2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr 6/16/1/BP/2018 z dnia 29.03.2018 r., zawarta pomiędzy Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce, a Biurem Projektowym CONTEK PROJEKT, realizowana w oparciu o materiały:

- Specyfikacja Techniczna (Wymagania Ogólne).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 r. poz. 1474).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935).

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463).
- Rozporządzenia i normy branżowe. Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci.
- Uzgodnienia i decyzje administracyjne wydane dla przedmiotowej inwestycji.
- Projekt budowlany opracowany przez Pracownię Projektową MOST.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Droga wojewódzka nr 754 bierze swój początek na rondzie Powstania Styczniowego w Ostrowcu Świętokrzyskim (województwo świętokrzyskie, powiat ostrowiecki), które stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 9 i drogą powiatową nr 1031T (ul. Żabia), natomiast kończy się w miejscowości Gołębiów (województwo mazowieckie, powiat lipski) na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 79.

Na odcinku objętym przedmiotową inwestycją, droga wojewódzka nr 754 krzyżuje się w stanie istniejącym z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą krajową nr 9 klasy technicznej GP oraz drogą powiatową nr 1031T (ul. Żabia), w km 0+000, poprzez skrzyżowanie czterowlotowe typu rondo w km 0+000,
- z drogą powiatową nr 1025T klasy technicznej Z (ul. Kilińskiego), w km ok. 0+264, strona prawa, poprzez skrzyżowanie trójwlotowe, skanalizowane,
- z drogą gminną nr 302021T klasy technicznej L (ul. Młyńska), w km 0+534, strona lewa, poprzez skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe,
- z drogą gminną nr 302026T klasy technicznej L (ul. Okólna), strona lewa oraz drogą gminną nr 302032T klasy technicznej L (ul. Słowackiego), strona prawa, poprzez skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane,
- z drogą gminną nr 302044T (ul. Wardyńskiego) poprzez skrzyżowanie trójwlotowe,
- z drogą gminną nr 302076T klasy technicznej L (ul. Denkowska), strona prawa oraz drogą gminną nr 302004T klasy technicznej L (ul. Głogowskiego), strona lewa poprzez skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane z wyspą centralną,
- z drogą powiatową nr 1027T klasy technicznej Z (ul. Polna), strona lewa oraz prawa, poprzez skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- z drogą powiatową nr 1025T klasy technicznej Z (al. Jana Pawła II), strona lewa oraz prawa, poprzez skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

Obsługa terenów przyległych do inwestycji, odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 754, poprzez zjazdy indywidualne i publiczne lub poprzez drogi wewnętrzne.

#### **3.2. PRZEBIEG DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W STANIE ISTNIEJĄCYM**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 754 charakteryzuje się parametrami drogi klasy technicznej Z oraz przekrojem jednojezdniowym i dwujezdniowym.

Droga wojewódzka nr 754 rozpoczyna się na skrzyżowaniu typu rondo z drogą krajową nr 9 i ul. Żabią (drogą powiatową nr 1031T). Za Rondem „Powstania Styczniowego”, DW754 (al. 3-go Maja) przebiega przez trójprzęsłowy obiekt mostowy nad rzeką Kamienną, gdzie występuje przekrój jednojezdniowy o szerokości ok. 8,5 - 9 m. W obrębie skrzyżowania skanalizowanego z ul. Kilińskiego, al. 3 Maja charakteryzuje się przekrojem dwujezdniowym (2x7,0 m) z wyspą dzielącą kierunki ruchu. Ulica na tym odcinku posiada obustronne chodniki o zmiennej szerokości, ograniczone zwartą zabudową przylegającą do pasa drogowego.

Za skrzyżowaniem z ul. Kilińskiego, na odcinku od km ok. 0+340 do km 0+495, po lewej stronie DW754 zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 6 m, oddzielony od jezdni wyspą, w ciągu którego znajdują się znacznej wielkości drzewa (kasztanowce), stanowiące pomniki przyrody. Na przedmiotowym odcinku wejścia do budynków znajdują się bezpośrednio z poziomu chodnika. Odcinek DW754 (ul. Okólna) od skrzyżowania z ul. Młyńską do skrzyżowania z ul. Słowackiego przebiega w łuku poziomym wzdłuż murów oporowych, utrzymujących skarpe otaczającą zabytkowy kościół pw. Św. Michała Archaniola.

Po stronie prawej DW754 znajduje się zatoka autobusowa oddzielona od jezdni pasem zieleni z chodnikiem i tymczasowymi obiektami handlowymi. Szerokość istniejącego pasa drogowego na tym odcinku wynosi ok. 16÷17 m.

Ulica Okólna z ul. Słowackiego krzyżuje się poprzez skrzyżowanie czterowłotowe, skanalizowane ze środkowymi wyspami dzielącymi. Po stronie południowo-wschodniej skrzyżowania istnieje budynek usługowo-mieszkalny, zlokalizowany bezpośrednio przy chodniku, który ze względu na wąski pas drogowy stanowi kolizję z projektowanym układem drogowym i został przewidziany do rozbiórki.

Odcinek ul. Denkowskiej (DW754) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Słowackiego i ul. Głogowskiego, na którym przewidywana jest rozbudowa DW754 o drugą jezdnię, w stanie istniejącym charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym o szerokości ok. 7,0 m z jednostronnym chodnikiem po stronie południowo-wschodniej. Po stronie północno-zachodniej zlokalizowane są tereny zielone pozwalające na rozbudowę drogi.

Skrzyżowanie ul. Denkowskiej z ul. Radwana rozpoczyna dwujezdniowy przebieg DW754 w kierunku północnym. Jest to skrzyżowanie z wyspą centralną o średnicy ok. 40 m. Włot północny oraz zachodni zostały wybudowane z jezdniami (wjazdową oraz wyjazdową) o dwóch pasach ruchu każda, rozdzielonymi wyspami dzielącymi (pasami zieleni). Włot południowy i wschodni skrzyżowania, funkcjonuje jako jednojezdniowy.

Odcinek DW754 (ul. Radwana) od ul. Denkowskiej do końca projektowanego odcinka tj. do skrzyżowania z al. Jana Pawła II posiada przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu każda, z dodatkowym trzecim pasem ruchu dla relacji skrętu w prawo na skrzyżowaniu z ul. Polną oraz al. Jana Pawła II. Jednie są rozdzielone środkowym pasem dzielącym. Chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni. Skrzyżowania DW754 z ul. Polną oraz z al. Jana Pawła II są wyposażone w sygnalizację świetlną stałoczasową, bez wydzielonego pasa ruchu dla relacji skrętu w lewo.

Przedmiotowy odcinek DW754 wyposażony jest w oświetlenie uliczne.

W pasie drogowym znajdują się linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, linie telekomunikacyjne i światłowodowe, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepła, kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna oraz sieć monitoringu miejskiego. Część sieci na odcinkach kolizyjnych wymaga przebudowy oraz dostosowania do projektowanego układu drogowego.

Stan techniczny nawierzchni jezdni DW754, dróg podporządkowanych i chodników jest zły. Bitumiczne jezdnie są skoleinowane i spękanne, ponadto występują ubytki w nawierzchni oraz sfaldowania i łaty. Chodniki wykonane są z prefabrykowanych płyt betonowych (50x50 cm oraz 30x30 cm), kostki brukowej betonowej, nawierzchni bitumicznej oraz płyt i kostki kamiennej. Większość chodników charakteryzują nierówności oraz brak zachowanego pochylenia podłużnego i poprzecznego umożliwiającego sprawny spływ wody opadowej.

### 3.3. ISTNIEJĄCY OBIEKT MOSTOWY NAD RZEKĄ KAMIENNA

W stanie istniejącym, w km ok. 0+070, zlokalizowany jest obiekt mostowy nad rzeką Kamienna. Most stały stanowi belkowy pomost żelbetowy monolityczny trójprzęsłowy ciągły. Obiekt posiada cztery podpory: dwie podpory skrajne w postaci masywnych przyczółków żelbetowych, dwie masywne podpory pośrednie. W przyczółkach wykształcone zostały skrzydła, posadowione na żelbetowych palach wierconych. Most posiada jezdnię o szerokości ok. 9,0 m i obustronne chodniki szerokości 3,0 m.

Po stronie wschodniej obiektu mostowego istnieje niezależna konstrukcja stalowej kładki dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i szerokości ok. 3,5 m. Kładka wyposażona jest w obustronną balustradę.

#### Parametry techniczne istniejącego mostu:

— ilość przęseł	3
— długość teoretyczna ustroju nośnego (w osi jezdni)	18,50 m + 24,00 m + 18,50 m
— długość mostu w świetle ścianek zapleczy	61,80 m
— szerokość ustroju nośnego	9,0 m + 3,16 m + 3,16 m = 15,32 m
— kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody	60°
— rok budowy	1960.

Z uwagi na niewystarczającą nośność obiektu, tj. 30 ton odpowiadającą klasie obciążenia C, brak należytego wyposażenia oraz ogólny stan techniczny ustroju nośnego, oceniony jako przedawaryjny, istniejący obiekt mostowy należy rozebrać i wybudować nowy.

### 3.4. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA

Na całej długości rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 754 zlokalizowane są jednostronne lub obustronne chodniki o nawierzchni z prefabrykowanej kostki betonowej, płyt betonowych, płyt i kostki brukowej kamiennej oraz nawierzchni bitumicznej.

W obszarze inwestycji ścieżka rowerowa występuje jednostronnie w ciągu ul. Polnej oraz w ciągu ul. Bałtowskiej. W ciągu rozbudowywanego odcinka DW754 nie występują ścieżki rowerowe.

### 3.5. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA ZBIOROWA

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 754 zlokalizowanych jest 7 przystanków komunikacji zbiorowej, które są wyposażone w zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej lub kostki brukowej betonowej oraz perony i wiaty, przeznaczone do rozbiórki.

W zakresie planowanej inwestycji zlokalizowana jest także zatoka autobusowa przy al. Jana Pawła II (strona zachodnia), wyposażona w peron i wiatę, przeznaczoną do przestawienia.

### 3.6. ODWODNIENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754

Odwodnienie odcinka przedmiotowej inwestycji odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzane są do wpustów ulicznych. System odwodnienia nie we wszystkich miejscach spełnia swoje funkcje, m.in. ze względu na zbyt dużą odległość pomiędzy kolejnymi wpustami lub ich stan techniczny – wpusty są zamulone, co wynika z braku systematycznego oczyszczania osadników.

### 3.7. SZATA ROŚLINNA

Na obszarze sąsiadującym z przedmiotową inwestycją w pasie zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem występuje roślinność, którą stanowią drzewa, krzewy i zdegradowana roślinność zielna.

W obszarze projektowanej inwestycji znajdują się drzewa z gatunku: kasztanowca zwyczajnego, jesionu wyniosłego, lipy drobnolistnej, wierzby białej, jarzębu pospolitego, klonu zwyczajnego, robinii akacjowej, topoli oraz głogu.

W ciągu al. 3 Maja, po lewej stronie DW754 występują kasztanowce stanowiące pomnik przyrody „Kasztany nad Kamienną”. W skład pomnika wchodzi 10 drzew kasztanowca zwyczajnego (*Aesculus hippocastanum*). Pomnik w całości znajduje się w pasie drogowym DW754. W stanie istniejącym drzewa stanowiące pomnik przyrody są obudowane chodnikiem o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej, co w znacznym stopniu ogranicza dostęp korzeniom drzew do wody i powietrza oraz naraża na przesuszenie i hamuje ich prawidłowy rozwój.

### 3.8. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU

Na terenie przeznaczonym pod rozbudowywaną drogę wojewódzką nr 754 zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i podziemne sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia,
- oświetlenie drogowe,
- sieci telekomunikacyjne, w tym również światłowodowe oraz monitoring miejski,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepła,



- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **3.8.1. ISTNIEJĄCE OŚWIETLENIE DROGOWE**

#### **Szafy oświetleniowe**

W obrębie przedmiotowej inwestycji oświetlenie uliczne jest zasilane z następujących szaf oświetleniowych: SO-BAR, SO-3MAJA, SO-GŁOGOWSKIEGO, SO-DENKOWSKA SCHODY, SO-T19, SO-T18, SO-BĄLTOWSKA BROWAR, SO-TARGOWA, SO-JANA PAWŁA II.

Szafy wyposażone są w zegary astronomiczne oraz odpowiednią ilość odpyływów zabezpieczonych rozłącznikami bezpiecznikowymi oraz wyłącznikami. Osprzęt szaf zainstalowany jest w obudowach PCV z materiału termoutwardzalnego. Szafa SO-T18 posiada obudowę metalową. Przy każdej szafie znajduje się szafa redukcji mocy.

#### **Oprawy oświetleniowe**

Oświetlenie istniejącej drogi DW754 zrealizowane jest za pomocą opraw ze źródłami sodowymi o różnej mocy dobranej do aktualnej sytuacji oświetleniowej.

Ulica Radwana na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II oświetlana jest za pomocą opraw typu LED.

Na al. 3 Maja od mostu na rzece Kamiennej do ulicy Okólnej znajdują się zmodernizowane oprawy oświetleniowe objęte dofinansowaniem z programu SOWA. Trwałość programu datuje się na rok 2020. Przed tym rokiem nie należy wykonywać jakichkolwiek modernizacji tego oświetlenia.

Chodniki przy ulicy al. 3 Maja, ulica Głogowskiego oraz parkingi przy ulicy Radwana oświetlane są za pomocą opraw parkowych ze źródłami sodowymi.

Przy ulicy Bałtowskiej znajduje się oświetlenie ze źródłami metalhalogenowymi, które zostało objęte w ostatnim okresie czasu modernizacją. Pozostałe oprawy przy skrzyżowaniu ulic Bałtowskiej, Radwana i al. Jana Pawła II nie zostały zmodernizowane.

#### **Słupy oświetleniowe**

Na odcinku al. 3 Maja znajdują się słupy aluminiowe ze zintegrowanymi wysięgnikami. Słupy są w dobrym stanie technicznym. Na słupach zainstalowane są oprawy oświetlenia drogi, jak i oprawy parkowe oświetlenia chodnika. Dodatkowo po stronie wschodniej drogi przy al. 3 Maja znajduje się kilka niskich słupów aluminiowych z oprawami ozdobnymi parkowymi.

Przy ulicy Okólnej i Denkowskiej oprawy oświetleniowe zainstalowane są na słupach stalowych starego typu.

Ulica Denkowska do ul. Radwana oświetlana jest za pomocą opraw zainstalowanych na słupach energetycznych betonowych typu ŻN.

Na ulicy Radwana znajdują się słupy stalowe starego typu.

Ulica Polna na zachód od skrzyżowania z ulicą Radwana została w ostatnich latach zmodernizowana i oświetlenie znajduje się tam na słupach aluminiowych. Na wschód od skrzyżowania znajdują się słupy betonowe typu WZ.

### **3.8.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA ŚREDNIEGO I NISKIEGO NAPIĘCIA**

#### **Kable średniego napięcia**

W obszarze projektowanej drogi znajdują się linie kablowe średniego napięcia 15kV. Wszystkie kable są typu HAKFtA 3x120 mm<sup>2</sup> i podlegają przebudowie lub zabezpieczeniu. W wyniku przełożenia tras kable mogą ulec zniszczeniu, dlatego przewidziano ich wymianę na odcinkach kolidujących.

#### **Złącza kablowe niskiego napięcia**

W obszarze projektowanej drogi znajdują się złącza kablowe niskiego napięcia 0,4kV. Niektóre złącza znajdują się w złym stanie wizualnym oraz technicznym i w wyniku ich przełożenia mogą ulec zniszczeniu, dlatego przewidziano ich wymianę.

Przy ulicy Denkowskiej projektowane są w ramach odrębnego opracowania nowe złącza kablowo-pomiarowe ZK3-P dla przyłączenia budynku Denkowska 26 oraz złącze ZK3 dla przyłączenia budynku Denkowska 30. Złącza te będą traktowane w przedmiotowym opracowaniu jako istniejące. Powyższe opisane złącza nie podlegają przebudowie.

#### **Kable niskiego napięcia**

W obszarze projektowanej drogi znajdują się linie kablowe niskiego napięcia 0,4kV. Kable są w dobrym stanie technicznym, jednak w wyniku ich przebudowy zmienia się trasa oraz długość, więc częściowo podlegają wymianie.

#### **Linie napowietrzne niskiego napięcia**

W obszarze projektowanej drogi znajduje się linia napowietrzna relacji Denkowska – st. Głogowskiego. Linia napowietrzna zbudowana jest w oparciu o przewody nieizolowane AL., słupy na żerdziach ŻN oraz przyłącza izolowane. Na słupach znajdują się również oprawy oświetleniowe ze źródłami sodowymi. Linia napowietrzna podlega skablowaniu na całej długości.

### **3.8.3. ISTNIEJĄCA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA**

W rejonie przebudowywanego układu drogowego zlokalizowane są skrzyżowania, na których jest zainstalowana sygnalizacja świetlna:

- skrzyżowanie DW754 (ul. Radwana) z drogą powiatową nr 1027T (ul. Polna),
- skrzyżowanie DW754 (ul. Radwana – ul. Bałtowska) z drogą powiatową nr 1023T (al. Jana Pawła II).

W ramach inwestycji przewidziano demontaż istniejących urządzeń sygnalizacyjnych oraz budowę nowych sygnalizacji świetlnych. Zasilanie sygnalizacji pozostaje bez zmian.

### 3.8.4. ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA

W obszarze projektowanej drogi w stanie istniejącym zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna operatorów: Orange Polska S.A., Netia, Vectra, Exatel oraz Urzędu Miasta Ostrowiec, która koliduje z przedmiotową inwestycją. Istniejąca sieć jest przeznaczona do przebudowy zgodnie z warunkami technicznymi, wydanymi przez gestorów sieci telekomunikacyjnych.

### 3.8.5. ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA

Na przedmiotowym terenie, w obszarze rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 754 zlokalizowana jest istniejąca sieć wodociągowa oraz przyłącza wodociągowe do budynków. Sieć wodociągowa na odcinkach kolizyjnych wymaga przebudowy oraz dostosowania do projektowanego układu drogowego. Niezbędna jest przebudowa istniejących odcinków sieci wodociągowych, kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim, m.in.:

- magistrała z rur stalowych  $\varnothing 400$  mm ułożony pod mostem na rzece Kamiennej w ciągu al. 3-go Maja,
- wodociąg  $\varnothing 110$  mm z rur PVC z przełączeniem trzech przyłączy wodociągowych,
- przyłącza wodociągowe z rur stalowych ocynk.  $\varnothing 50$  mm do budynku aleja 3-ego Maja 4 i ul. Młyńska 1 oraz przełączenie przyłącza  $\varnothing 40$  mm do obiektu handlowo-gastronomicznego i  $\varnothing 25$  mm do obiektu budowlanego (kiosku),
- magistrała  $\varnothing 400$  mm z rur żeliwnych, zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic: Okólna - Słowackiego - Denkowska:
  - odgałęzienie  $\varnothing 80$  mm wraz z przyłączami z rur PE  $\varnothing 63$  mm i  $\varnothing 40$  mm,
  - wodociąg  $\varnothing 100$  mm wraz z przyłączem  $\varnothing 63$  mm i  $\varnothing 50$  mm,
- wodociąg  $\varnothing 100$  mm z rur żeliwnych zlokalizowany w ulicy Okólnej z przełączeniem istniejącego dwóch przyłączy wodociągowych do budynku Okólna 18,
- wodociąg  $\varnothing 250$  mm z rur stalowych, zlokalizowany w ulicy Okólnej z przełączeniem istniejącego przyłącza wodociągowego dn80 mm do budynku Okólna 3,
- przyłącze wodociągowe do budynku Okólna 5A,
- przyłącze wodociągowe do budynku na działce o nr ewid. 2.98/2,
- wodociąg  $\varnothing 150$  mm z rur żeliwnych zlokalizowany w pasie drogowym ulic: Bałtowska-Radwana z przepięciem wodociągu  $\varnothing 150$  z rur żeliwnych, przyłącza z rur stalowych  $\varnothing 80$  mm do budynków wielorodzinnych os. Słoneczne 29-32, przyłącze  $\varnothing 50$  mm zasilające budynek pawilonu handlowego oraz wodociąg  $\varnothing 150$  mm z rur żeliwnych zlokalizowany w ulicy aleja Jana Pawła II.

Na przewodach wodociągowych zabudowana jest pełna armatura odcinająca tj. zasuwki odcinające o średnicach odpowiadających przewodom, na jakich są zabudowane. Ponadto, na

przedmiotowym odcinku występuje armatura zabezpieczająca ppoż. tj. hydranty przeciwpożarowe.

### 3.8.6. ISTNIEJĄCA SIĘĆ CIEPLNA

W stanie istniejącym przez teren projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 754 przebiega sieć ciepłownicza przesyłowa oraz sieć rozdzielcza, która będzie podlegała przebudowie na odcinkach kolidujących z projektowanym układem drogowym, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Miejską Energetykę Ciepłą Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Istniejąca sieć ciepłownicza przecina drogę wojewódzką nr 754 w km:

- ok. 0+372 – cwD80,
- ok. 0+777 – cw160,
- ok. 0+913 – 2xcw355,
- ok. 1+292 – cw nieczynna,
- ok. 1+294 – cw315.

Na skrzyżowaniu ulic: Bałtowska-Jana Pawła II (ok. km 1+900) na działce o nr ewid. 5.37/3, obręb 0018 w terenie zielonym zlokalizowana jest istniejąca komora ciepłownicza, która nie wchodzi w zakres planowanych robót budowlanych i nie będzie podlegała przebudowie. Posiada ona dwa włazy żeliwne oraz wentylację grawitacyjną.

Na skrzyżowaniu ulic: Radwana - Polna (ok. km 1+420) zlokalizowana jest komora ciepłownicza. W stanie istniejącym komora zlokalizowana jest w terenie zielonym. Posiada ona dwa włazy żeliwne oraz wentylację grawitacyjną. Komora ciepłownicza będzie zlokalizowana częściowo pod projektowaną ścieżką rowerową, bez konieczności przebudowy stropu komory pod względem wysokościowym. Włazy i kominki wentylacyjne pozostaną zlokalizowane jak w stanie istniejącym tj. w terenie zielonym, poza projektowaną ścieżką rowerową.

### 3.8.7. ISTNIEJĄCA SIĘĆ GAZOWA

Na przedmiotowym terenie objętym inwestycją istnieje pełne uzbrojenie gazociągowe. Występują sieci gazowe niskiego i średniego ciśnienia oraz przyłącza gazowe do budynków zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 754.

Sieć gazowa w rejonie mostu drogowego nad rzeką Kamienna jest podwieszona do jego konstrukcji.

Na przewodach gazowych zabudowana jest pełna armatura odcinająca tj. zespół zaporowo-upustowy o średnicach odpowiadającym przewodom, na jakich są zabudowane.

Istniejąca sieć gazowa występuje na odcinkach:

- przy Rondzie Powstania Styczniowego pod DW754 – dn100 n/c stal,
- od Ronda Powstania Styczniowego w ciągu al. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Młyńską – dn200 n/c stal,
- od skrzyżowania al. 3 Maja z ulicą Denkowską do skrzyżowania ulicy Radwana z ulicą Polną – dn150 n/c stal, dn200 n/c stal,

- od budynku zlokalizowanego na działce o nr ew. 4.78/36 do granicy opracowania – dn200 n/c stal, dn150 ś/c stal.

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 754 sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia wymaga przebudowy i dostosowania do projektowanego układu drogowego, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.

### **3.8.8. ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ**

Na odcinku inwestycji występuje sieć kanalizacji sanitarnej o średnicach od 160 do 800 mm. Rozbudowywana droga wojewódzka nr 754 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, nie koliduje z przedmiotową siecią, za wyjątkiem przyłącza kanalizacji sanitarnej, zlokalizowanego w ciągu ul. Okólnej.

Przebudowę istniejącego przyłącza zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez przedsiębiorstwo Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Przedmiotowa rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 w km 0+025, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1023T (al. Jana Pawła II) w km 1+912.

Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem następujące skrzyżowania:

- DW754 z DK9 i z ul. Żabią – przebudowa wlotu skrzyżowania czterowłotowego typu rondo,
- DW754 z ul. Kilińskiego – skrzyżowanie trójwłotowe skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- DW754 z ul. Młyńską – skrzyżowanie trójwłotowe skanalizowane,
- DW754 z ul. Okólną i ul. Słowackiego – skrzyżowanie czterowłotowe typu rondo jednopasowe,
- ul. Głogowskiego z ul. Wardyńskiego – skrzyżowanie trójwłotowe zwykłe,
- DW754 z ul. Denkowską oraz ul. Głogowskiego – skrzyżowanie czterowłotowe typu rondo dwupasowe,
- DW754 z ul. Polna – skrzyżowanie czterowłotowe skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- DW754 z al. Jana Pawła II – skrzyżowanie czterowłotowe skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

Po wykonaniu planowanej inwestycji droga gminna nr 302044T (ul. Wardyńskiego) będzie posiadała połączenie z drogą wojewódzką nr 754 poprzez wybudowane w nowej lokalizacji skrzyżowanie czterowłotowe z drogą gminną nr 302004T (ul. Głogowskiego).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+025 przewidywana jest przebudowa wlotu skrzyżowania z drogą krajową nr 9 i z ul. Żabią (droga powiatowa nr 1031T), natomiast na odcinku od km 1+912 do km 1+940 - dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe chodników oraz

ścieżek rowerowych w obrębie ul. Bałtowskiej do nowo wybudowanej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 od km 1+912 do km 29+269”.

#### 4.2. PRZEBIEG ROZBUDOWYWANEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754

Przedmiotowa rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 i ul. Żabią (droga powiatowa nr 1031T) w km 0+025, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1023T (al. Jana Pawła II) w km 1+912, na terenie zabudowanym miasta Ostrowiec Świętokrzyski. Rozbudowa obejmuje następujące ulice: al. 3-go Maja, Okólną, Denkowską, Radwana i Bałtowską wraz ze skrzyżowaniami z ulicami: Kilińskiego (droga powiatowa nr 1025T), Młyńską (droga gminna nr 302021T), Okólną (droga gminna nr 302026T) oraz Słowackiego (droga gminna nr 302032T), Denkowską (droga gminna nr 302076T) oraz Głogowskiego (droga gminna nr 302004T), Polną (droga powiatowa nr 1027T) i al. Jana Pawła II (droga powiatowa nr 1023T).

Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 754 przewiduje dostosowanie przedmiotowego odcinka drogi do parametrów klasy technicznej G, a konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem dla kategorii ruchu KR5. Szerokość projektowanej jezdni drogi wojewódzkiej nr 754 w przekroju szlakuowym wynosi 7,00 m (2 x 3,50 m). Na odcinku od km 0+025 do skrzyżowania z ul. Okólną i ul. Słowackiego przewiduje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 754 dla przekroju jednojezdniowego. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Okólną i ul. Słowackiego do ul. Radwana przewiduje się budowę DW754 o przekroju dwujezdniowym (ul. Denkowska). Odcinek ul. Radwana do al. Jana Pawła II pozostanie jak w stanie istniejącym o przekroju dwujezdniowym.

W ramach rozbudowy DW754 przewidywana jest budowa obustronnych chodników, na części odcinka oddzielonych od jezdni. Zaprojektowana została także budowa ciągu rowerowego, przebiegającego na odcinku al. 3-go Maja po stronie lewej DW754, na odcinku ul. Okólnej i ul. Denkowskiej po stronie prawej DW754. Na odcinku ul. Radwana zaprojektowano ciąg rowerowy po obu stronach jezdni DW754.

Ponadto rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 na przedmiotowym odcinku obejmuje:

- budowę pełnowymiarowych zatok autobusowych, lokalizowanych w miejscach lub pobliżu dotychczasowych przystanków komunikacyjnych, wyposażonych w perony i wiaty przystankowe,
- przebudowę wlotu skrzyżowania typu rondo DW754 z drogą krajową nr 9 oraz ul. Żabią, polegającą na przebudowie nawierzchni jezdni wlotu, wyspy kanalizującej w celu ich dostosowania do projektowanego przebiegu DW754, przebudowie i dostosowaniu wysokościowym nawierzchni chodników w obrębie skrzyżowania,
- rozbudowę skrzyżowania DW754 (al. 3 Maja) z ul. Kilińskiego do skrzyżowania skanalizowanego trójwlotowego z sygnalizacją świetlną z wydzielonymi pasami dla relacji skrętu w lewo,



- rozbudowę skrzyżowania DW754 (al. 3 Maja) z ul. Młyńską, polegającą na wyodrębnieniu pasa dla relacji skrętu w lewo z al. 3 Maja w ul. Młyńską,
- rozbudowę skrzyżowania DW754 z ulicami: Okólną i Słowackiego do skrzyżowania typu rondo jednopasowe czterowlotowe,
- rozbudowę skrzyżowania DW754 (ul. Denkowskiej) z ul. Radwana do skrzyżowania typu rondo dwupasowe (turbinowe) czterowlotowe,
- rozbudowę skrzyżowania ul. Radwana z ul. Polną do skrzyżowania skanalizowanego czterowlotowego z sygnalizacją świetlną wraz z wydzieleniem pasów ruchu dla relacji skrętu w lewo,
- budowę wydzielonych pasów ruchu dla relacji skrętu w lewo na zjazdach na osiedle w km ok. 1+637 oraz 1+729,
- rozbudowę skrzyżowania DW754 (ul. Radwana) z al. Jana Pawła II i ul. Bałtowską do skrzyżowania skanalizowanego czterowlotowego z sygnalizacją świetlną wraz z wydzieleniem pasów ruchu dla relacji skrętu w lewo,
- dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe chodników oraz ścieżek rowerowych w obrębie ul. Bałtowskiej na odcinku od km 1+912 do km 1+940.

Rozbudowywana droga wojewódzka nr 754 przebiega na większości odcinka w śladzie istniejącej drogi. W stosunku do istniejącego rozwiązania w planie wprowadzono korektę promieni łuków kołowych, które nie spełniały warunków normatywnych przy założonej prędkości projektowej.

Istniejące konstrukcje nawierzchni zostaną w całości rozebrane. Projektowana konstrukcja nawierzchni DW754 zostanie dostosowana do obciążenia ruchem dla kategorii ruchu KR5.

W związku z planowaną inwestycją konieczna jest rozbudowa istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na odcinku, na którym projektowana jest dodatkowa jezdnia oraz w obrębie rozbudowywanych skrzyżowań. Na pozostałych odcinkach istniejąca sieć kanalizacji deszczowej zostanie przebudowana.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

#### **Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 754:**

— kategoria drogi	wojewódzka,
— klasa techniczna drogi	G,
— kategoria ruchu	KR5,
— dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś,
— przekrój poprzeczny	1 x 2, 2 x 2,
— prędkość projektowa	50 km/h,
— prędkość miarodajna	60 km/h,
— szerokość pasa ruchu	3,50 m,

**Parametry zatoki autobusowej:**

— szerokość zatoki	3,0 m,
— długość zatoki	20,0 ÷ 30,0 m,
— skos wjazdowy	1:8,
— skos wyjazdowy	1:4,
— promień wyokrąglające	R = 30,0 m,
— szerokość peronu	1,5 ÷ 2,5 m,
— pochylenie poprzeczne zatoki	2,0%,
— pochylenie poprzeczne peronu	2,0%,

**Parametry projektowanego chodnika:**

— szerokość chodnika	zmienna (min. 1,5 m, przy krawędzi jezdni min. 2,0 m)
— pochylenie poprzeczne	1,0 ÷ 3,0%.

**Parametry projektowanej ścieżki rowerowej:**

— szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m ÷ 3,0 m,
— pochylenie poprzeczne	2,0%.

**Szerokość pasa drogowego w projektowanych liniach rozgraniczających:**

— przekrój jednojezdniowy ulicy	min. 20,0 m, max. 41,6 m,
— przekrój dwujezdniowy ulicy	min. 30,5 m, max. 171,5 m.

Ze względu na lokalizację inwestycji na terenie zwartej zabudowy śródmiejskiej konieczne jest dowiązanie projektowanych elementów infrastruktury do istniejących obiektów zagospodarowania terenu, w tym: chodników, wejść do budynków, schodów, placów, skwerów, pochylni itp. W związku z tym przewiduje się odtworzenie istniejących dojazdów do posesji w granicach pasa drogowego oraz dostosowanie sytuacyjne i wysokościowe poza nimi o nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej.

Parametry rozbudowywanych i przebudowywanych dróg podporządkowanych zostały szczegółowo opisane w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

**4.3. PROJEKTOWANY OBIEKT MOSTOWY NA RZECE KAMIENNEJ**

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano budowę obiektu mostowego na rzece Kamiennej wraz z wyposażeniem oraz umocnieniem koryta rzeki Kamiennej za pomocą narzutu kamiennego oraz koszy gabionowych.

Rozbudowa obiektu mostowego umożliwi jego dostosowanie do eksploatacji przez pojazdy kołowe o całkowitym ciężarze 50 t. Ustrój nośny obiektu stanowi obiekt jednoprzęsłowy swobodnie podparty, podwieszony za pomocą want do pylonu.

Przęsło zaprojektowano z dwóch dźwigarów żelbetowych połączonych płytą pomostową o grubości 25 cm. Wysokość dźwigarów  $h \sim 145$  cm, szerokość zmienna  $\sim 160 \div \sim 238$  cm, o osiowym rozstawie 1499 cm. W obszarze podporowym zlokalizowanym od strony pylonu, liniowe zwiększenie wysokości do  $h \sim 162$  cm. W przekroju poprzecznym, dźwigary główne stężono poprzecznicami betonowymi o szerokości 55 cm, rozstaw osiowy poprzecznic  $\sim 342 \div \sim 535$  cm. Poprzecznice połączone monolitycznie z płytą pomostową. Zaprojektowano w sumie 21 systemów podwieszeń klasy 1860 ze splotów o średnicy 15,7 mm. Mocowanie want w przęśle zapewniono przez zastosowania zakotwień czynnych przeprowadzonych przez dźwigary.

Zakotwienia osadzono w gniazdach skonstruowanych w przęśle. W pylonie zastosowano zakotwienie bierne dla want przęsłowych i odciągowych. Pylon zostanie posadowiony na żelbetowych ścianach szczelinowych gr. 0,80 m wykonywanych w zawiesinie bentonitowej.

Na obu przyczółkach, przewiduje się wykonanie płyt przejściowych długości 4,0 m, grubości 0,30 m o pochyleniu 10,5% z oparciem na wspornikach skonstruowanych na wewnętrznych powierzchniach ścian czołowych przyczółków.

Na obiekcie i na dojazdach zastosowano oświetlenie drogowe w postaci lamp oświetleniowych, wchodzące w układ oświetlenia ulicznego projektowanej drogi.

#### **Parametry techniczne obiektu mostowego na rzece Kamiennej:**

— ilość przęseł	1
— rozpiętość teoretyczna	65,4 m
— długość całkowita przęsła (w osi jezdni)	66,3 m
— długość całkowita przęsła wraz z konstrukcją wspornika	67,35 m
— długość całkowita mostu	97,57
— długość całkowita wraz z konstrukcją skrzydełek przyczółka	102,98 m
— szerokość całkowita mostu	18,77 m
— ciężar pojazdów dopuszczonych do eksploatacji	klasa A (50 ton).
— pojazd specjalny według umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021), klasa 150, ciężar całkowity $Q=1514$ kN,	
— nośność MLC: klasa 90 w ruchu jednokierunkowym oraz klasa 70 w ruchu dwukierunkowym.	

#### **4.4. UZBROJENIE TERENU**

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano budowę oraz przebudowę istniejącej sieci infrastruktury technicznej w zakresie:

- budowy i przebudowy oświetlenia drogowego,
- przebudowy sieci elektroenergetycznej nN i SN,
- budowy i przebudowy sygnalizacji świetlnej,
- przebudowy sieci telekomunikacyjnej,

- budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej,
- przebudowy sieci wodociągowej,
- przebudowy sieci gazowej,
- przebudowy sieci ciepłej,
- przebudowa sygnalizacji świetlnej.

#### 4.4.1. BUDOWA I PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano budowę oświetlenia drogowego na odcinku drogi od mostu na rzece kamiennej do skrzyżowania z al. Jana Pawła II. W tym zakresie zaprojektowano:

- demontaż istniejących słupów i opraw oświetleniowych,
- demontaż istniejących kabli oświetleniowych,
- montaż nowego oświetlenia z oprawami typu LED,
- montaż słupów oświetleniowych ozdobnych nowoczesnych na odcinku al. 3 Maja,
- montaż słupów oświetleniowych prostych na pozostałym odcinku,
- przekładka kolidujących kabli w rejonie schodów ul. Denkowska,
- przekładka kolidujących słupów przy ulicy Polnej,
- wymianę szafek oświetleniowych SO-3MAJA, SO-T18, SO-T19,
- zasilanie wiat przystankowych,
- zasilanie szafek do kamer monitoringu miejskiego,
- oświetlenie iluminacyjne mostu na rzece Kamiennej,
- doświetlenie dwóch przejść dla pieszych.

Na odcinku drogi objętej projektem przewiduje się nowe oświetlenie z oprawami typu LED umieszczonymi na słupach aluminiowych. Oprawy muszą być wyposażone w zasilacz elektroniczny współpracujący z istniejącymi szafami redukcji mocy wdrożonymi w ramach programu „SOWA” w mieście Ostrowiec Św.

Oprawy będą umieszczone na wysięgnikach podwójnych w celu oświetlenia drogi oraz chodnika i ścieżki rowerowej. Poszczególne słupy będą zasilane linią kablową ziemną. Dla poszczególnych obszarów dobrano odpowiednią ilość obwodów wyprowadzonych z szafek oświetleniowych.

Zaprojektowano doświetlenie dwóch przejść dla pieszych. Na ulicy Radwana i na al. 3 Maja przewidziano wykonanie dodatkowych słupów po obu stronach jezdni. W celu prawidłowego doświetlenia przechodzących pieszych dobrano oprawy z układem optycznym z podwójnym asymetrycznym rozsyłem światła. Zasilanie dodatkowych słupów projektuje się z głównych obwodów oświetleniowych.

Projektuje się oświetlenie iluminacyjne mostu na rzece Kamienna. Przewidziano oprawy typu naświetlacz LED (typ i) dla każdej wanty mostu oraz po jednej oprawie do podświetlenia konstrukcji pylonu. Oprawy będą zainstalowane w kapie chodnikowej na metalowych uchwytach. Zasilanie opraw będzie poprowadzone ze słupów oświetleniowych.

W projektowanych szafach oświetleniowych przewidziano obwody podłączone na stałe do zasilania. Obwody te przeznaczone będą do zasilania wiat przystankowych oraz szafek kamer monitoringu. Przy wiatach przystankowych projektuje się złącza kablowe, do których będą wprowadzone kable. Zasilanie poszczególnych złącz będzie odbywało się przelotowo od złącza do złącza. W złączach projektuje się zabezpieczenia w celu podłączenia zasilania urządzeń przewidzianych przy wiacie przystankowej.

Zasilanie kamer przy skrzyżowaniach ulic: Polna - Radwana oraz al. 3 Maja- Kilińskiego będzie odbywało się z szaf automatyki i sterowania sygnalizacją świetlną.

#### **4.4.2. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH**

Na obszarze planowanej inwestycji występują kolizje z kablami średniego i niskiego napięcia oraz złączami kablowymi. Występujące na trasie kolizje z kablami niskiego napięcia zostały usunięte poprzez zaprojektowanie nowych odcinków kabli tego samego typu i przekroju po nowych trasach nie kolidujących z rozbudową DW 754.

W kolizji z projektową drogą znajdują się następujące kable średniego napięcia, które zostaną przebudowane w ramach realizacji inwestycji:

- kolizja K1 – kabel 15kV relacji St. Hala Sportowa – St. Hotel,
- kolizja K2 – kabel 15kV relacji St. KSZO – St. Focha,
- kolizja K3 – kabel 15kV relacji St. Bar – St. Kilińskiego,
- kolizja K4 – kabel 15kV relacji St. Pompy Park – St. Kilińskiego,
- kolizja K5 – kabel 15kV relacji St. Hala Sportowa – St. Hotel (przejście przez ul. Kilińskiego),
- kolizja K6 – kabel 15kV relacji St. SDH – St. Delikatesy,
- kolizja K7 – kabel 15kV relacji St. Głogowskiego – St. NBP,
- kolizja K8 – kabel 15kV relacji St. T.17 – St. T.8,
- kolizja K9 – kabel 15kV relacji St. T.18 – St. T.3,
- kolizja K10 – kabel 15kV relacji St. T.17 – St. T.8 (połączenie przy stacji T.8),
- kolizja K11 – kabel 15kV relacji St. T.11 – St. T.8,
- kolizja K12 – kabel 15kV relacji St. T.7 – St. Kaufland.

Kable średniego napięcia 15kV opisane jako kolizje K1, K2 i K3 przechodzą przez istniejący most na rzece Kamienna, który zostanie rozebrany i w jego miejscu zostanie postawiony nowy. Przekładkę należy przeprowadzić etapowo.

Tymczasowo kable przed rozebraniem mostu należy przenieść na istniejącą kładkę dla pieszych, układając je na kładce w rurach grubościennych RHDPEØ160. Po południowej stronie mostu kable należy połączyć z istniejącymi w miejscach istniejących muf, gdzie zaczynają się już wymienione kable typu XRU.

Docelowo po wybudowaniu nowego mostu kable należy przenieść z kładki dla pieszych na nowy most. Na moście kable układane będą w rurach osłonowych RHDPEØ160mm. Przed i za mostem zaprojektowano studnie kablowe SKR2 dla potrzeb wprowadzenia kabli na most.

W kolizji z projektowaną drogą znajdują się następujące urządzenia niskiego napięcia, które zostaną przebudowane w ramach realizacji inwestycji:

- kolizja K13 – kable 0,4kV relacji St. Bar – Złącza Auto Haus,
- kolizja K14 – kabel 0,4kV relacji ZK Sklep – Kiosk,
- kolizja K15 – kabel 0,4kV relacji ZK Sklep – Pawilon Kuzka,
- kolizja K16 – kable 0,4kV relacji Budynek ZDK – ZK Poczta – St. SDH Czysta,
- kolizja K17 – złącze kablowe ZK-6 Aleja 3 Maja, Kable relacji: ZK Aleja – Budynek Aleja 3 Maja 4, ZK Aleja – Budynek Młyńska 1, 2x kabel ZK Aleja – St. SDH Czysta, ZK Aleja - Budynek Aleja 3 Maja 3,
- kolizja K18 – złącze kablowe ZK-3A Okólna 3/5, kable dochodzące do złącza,
- kolizja K19 – linia napowietrzna 0,4kV relacji: St. Głogowskiego – ul. Denkowska,
- kolizja K20 – złącze licznikowe do szafki SO-T18,
- kolizja K21 – kabel 0,4kV relacji: St. T.18 – ZK Blok nr 14 Radwana,
- kolizja K22 – kabel 0,4kV relacji: St. T.19 – Szafka sygnalizacji świetlnej + szafka SO-T19,
- kolizja K23 – złącze kablowe ZKP do monitoringu przy skrzyżowaniu Polna – Radwana,
- kolizja K24 – kabel 0,4kV relacji: St. T.8 – Przedszkole,
- kolizja K25 – kabel 0,4kV relacji: St. T.7 – ZK Bud. 38.

W ramach przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną projektuje się całkowitą likwidację linii napowietrznej w rejonie ul. Denkowskiej. Do demontażu przewidziano słupy wraz z linią napowietrzną oraz oprawami oświetleniowymi zawieszonymi na słupach. Do demontażu przeznaczono również przyłącza napowietrzne izolowane. Linię napowietrzną planuje się całkowicie zastąpić liniami kablowymi.

Przebudowę sieci elektroenergetycznych zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr WK/9/2018 z dnia 03.09.2018 r., wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Ostrowiec.

#### **4.4.3. PRZEBUDOWA I BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę i budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką nr 754. W tym zakresie zaprojektowano:

- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: 3 Maja – Kilińskiego,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radwana – Polna,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radwana – Bałtowska – al. Jana Pawła II,
- budowę telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej dla potrzeb sieci transmisyjnej od skrzyżowania ulic: al. 3 Maja – Kilińskiego do skrzyżowania ulic: al. Jana Pawła II – Radwana.

W zakresie branży elektrycznej sygnalizacji świetlnej zaprojektowano:

- zasilanie sygnalizacji, sterowniki sygnalizacji,
- konstrukcje wsporcze, sygnalizatory świetlne i akustyczne,



- kanalizację kablową,
- kable elektroenergetyczne, sygnalizacyjne, telekomunikacyjne (miedziane i światłowodowe) oraz kable wysokiej częstotliwości,
- pętle detekcyjne dla pojazdów, wideodetekcję pojazdów silnikowych i rowerzystów,
- przyciski zgłoszeniowe dla pieszych i rowerzystów,
- ochronę przeciwporażeniową przy uszkodzeniu,
- ochronę przeciwprzepięciową.

Na skrzyżowaniach ulic: Radwana – Polna oraz Radwana – Bałtowska – al. Jana Pawła II przewiduje się rozbiórkę istniejących urządzeń sygnalizacyjnych (sygnalizatory, kanalizacja kablowa wraz z kablami, napowietrzne linie sygnalizacji świetlnej, sterowniki sygnalizacji świetlnej).

Zasilanie sygnalizacji świetlnej dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: 3 Maja – Kilińskiego zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia do sieci dystrybucyjnej nr 18/I5/WP/01095, wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Ostrowiec w dniu 20.09.2018 r.

#### **4.4.4. PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Na obszarze planowanej inwestycji występują kolizje z siecią telekomunikacyjną należącą do kilku operatorów działających na terenie miasta Ostrowiec Świętokrzyski. Projekt obejmuje przebudowę istniejących kanalizacji telekomunikacyjnych poszczególnych operatorów w zakresie:

- Orange Polska S.A., przebudowa kanalizacji: 16, 12, 8, 6, 4, 2 oraz 1 – otworowej o łącznej długości ok. 1552 m.
- Netia S.A., przebudowa kanalizacji: 3, 2 oraz 1 – otworowej o łącznej długości ok. 310 m
- Vectra S.A., przebudowa kanalizacji 2 – otworowej na odcinku ok. 33 m.
- Exatel S.A., przebudowa kanalizacji 2 – otworowej na odcinku ok. 90 m.
- Urzędu Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim, przebudowa kanalizacji: 4, 3 oraz 2 – otworowej o łącznej długości ok. 461 m.

Kanalizację ww. operatorów przebudowano w miejsce niekolidujące z przedmiotową inwestycją. Dokumentacja projektowa rozbudowy DW754 obejmuje przełożenie kolidujących sieci telekomunikacyjnych oraz zabezpieczenie istniejących. Przebudowę kanalizacji telekomunikacyjnych zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi, wydanymi przez poszczególnych operatorów.

#### **4.4.5. BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

W obszarze planowanej inwestycji przewiduje się:

- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej (kanały, przykanaliki, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe z osadnikiem, studzienki ściekowe przykrawężnikowe),
- zabudowę układu oczyszczającego (osadnik i separator) przed wylotem kanalizacyjnym do rzeki Kamienna,

- likwidację istniejących kanałów deszczowych,
- likwidację istniejących studni i studzienek ściekowych,
- remont istniejących studni kanalizacyjnych bądź ich wymiana na nowe w zależności od stanu technicznego.

Cały system kanalizacji zaprojektowano jako szczelny, grawitacyjny. Wody opadowe lub roztopowe spływają z nawierzchni poszczególnych zlewni poprzez nadane im spadki poprzeczne i podłużne, następnie ściekami przykrawężnikowymi ułożonymi przy krawężnikach są odprowadzane do studzienek ściekowych i kierowane są poprzez przykanalik/-ki do studni zabudowanych na kanałach, a następnie do odbiornika.

Odbiornikami są:

- istniejące studnie kanalizacyjne (podlegające remontowi lub wymianie na nowe w przypadku złego stanu technicznego) zabudowane na istniejącym kanale deszczowym,
- projektowane studnie zabudowane na istniejącym kanale deszczowym,
- rzeka Kamienna.

Zaprojektowano kanały o średnicach dn 300-600 mm z rur strukturalnych o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej PE o sztywności obwodowej SN8. Połączenia rur zaprojektowano jako kielichowe lub dwukielichowe z uszczelkami trójwargowymi.

Z uwagi na występujące liczne podziemne sieci uzbrojenia terenu (sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej, sieć i przyłącza gazowe, sieć ciepła, sieć telekomunikacyjna oraz kable elektroenergetyczne) przebiegające poprzecznie pod nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 754, kanał deszczowy zaprojektowano na różnych głębokościach ok. 1,20 -3,71 m, w taki sposób, aby uniknąć kolizji.

Włazy kanałowe zaprojektowano jako okrągłe żeliwne o średnicy Ø600mm kl. D400, z otworami wentylacyjnymi, wkładką gumową z zabezpieczeniem przed obrotem dostosowane do projektowanej niwelety drogi.

Zaprojektowano studzienki ściekowe z kręgów betonowych o klasie min. C35/45 o średnicy 500 mm z osadnikiem o głębokości min.  $h_{OS}=0,5$  m oraz wpustami:

- ściekowymi klasy D400 - kratą mocowaną na płycie odciążającej z zawiasem toczonym montowanym w korpusie oraz rygiel,
- krawężnikowo-jezdniowymi C250/D400 – kratą uchylną.

Zaprojektowano wylot z kanalizacji deszczowej jako prefabrykowany o średnicy 500 mm, wykonany z betonu klasy C30/37. Na wylocie z kanalizacji deszczowej do rzeki Kamienna zgodnie z warunkami technicznymi wydаныmi przez Urząd Miasta Wydział Infrastruktury Komunalnej w dniu 27.10.2014 r., pismo znak: WIK.II.7012.29.2014.PM zaprojektowano klapę zwrotną. Na odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do rzeki oraz na wylot kanalizacyjny do rzeki Kamienna została uzyskana decyzja wodnoprawna, wydana przez Starostę Ostrowieckiego w dniu 04.07.2016 r., pismo znak: RS.II.6341.5.3.2016.

#### 4.4.6. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Na obszarze planowej inwestycji istnieje uzbrojenie wodociągowe, kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami. Na obszarze, objętym inwestycją przewiduje się:

- przebudowę sieci wodociągowej – odcinki kolidujące z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 754 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- wzmocnienie istniejących komór wodociągowych,
- przepięcie wszystkich istniejących przyłączy na trasie przebudowywanych sieci wodociągowych,
- likwidację istniejących hydrantów i budowę nowych na trasie przebudowywanych sieci wodociągowych,
- likwidację istniejących hydrantów i budowę nowych w miejscach, gdzie kolidują z projektowaną infrastrukturą drogową oraz sieciami,
- likwidację istniejących sieci wodociągowych oraz przyłączy wraz z zabudowaną na nich armaturą podlegającą przebudowie,
- regulację wysokościową istniejącego uzbrojenia wodociągowego nie podlegającego przebudowie wraz z wymianą skrzynek do zasuw oraz hydrantów,
- remont studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w pasie drogowym DW754,
- wymiana źródła ulicznego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 3.1/6 (obręb 0035) na nowy żeliwny.

Projektowane odcinki wodociągu zachowują dotychczasową funkcję. Przedmiotowe sieci wodociągowe zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu, projektowanego układu drogowego oraz istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej.

W związku z projektowaną rozbiórką i budową nowego mostu na rzece Kamienna zaistniała konieczność przebudowy istniejącej magistrali wodociągowej Ø400 mm z rur stalowych ułożonej pod mostem na rzece Kamienna w ciągu al. 3 Maja.

Zaprojektowano przejście sieci wodociągowej pod rzeką Kamienna za pomocą przewiertu sterowanego.

W celu ochrony przeciwpożarowej zaprojektowano przebudowę hydrantów p. poż. Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano hydranty podziemne DN80 z podwójnym zamknięciem i automatycznym odwodnieniem.

Sieć wodociągową zaprojektowano uwzględniając:

- decyzję wodnoprawną wydaną przez Starostę Ostrowieckiego w dniu 04.07.2016 r., pismo znak: RS.II.6341.5.3.2016,
- warunki techniczne wydane przez MWiK Sp. z o.o. w Ostrowcu Św.

#### 4.4.7. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ

Na obszarze planowanej inwestycji występują kolizje z siecią gazową. W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 754 zaprojektowano:

- przebudowę istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia stal dn100, dn150, dn200 na rurociąg z PE100 SDR17,6 o średnicy dn110, dn160, dn250,
- przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia stal dn150 na rurociąg z PE100 SDR17,6 o średnicy dn160,
- zabudowę rur osłonowych na sieciach przebiegających pod drogami (m.in.: al. 3 Maja, ul. Radwana, ul. Polna, al. Jana Pawła II),
- zabudowę zespołów zaporowo-upustowych,
- wykonanie przewiertu pod rzeką Kamienna z rur dn225 PE100 RC,
- likwidację istniejących sieci gazowych oraz przyłączy wraz z zabudowaną na nich armaturą podlegających przebudowie.

Na projektowanych gazociągach niskiego i średniego ciśnienia (węzły połączeniowe, włączenia projektowanej sieci gazowej) zaprojektowano zespoły zaporowo-upustowe w miejscach włączenia do istniejącej sieci.

Zaprojektowano przejście gazociągiem niskiego ciśnienia o średnicy Dn225mm pod dnem rzeki Kamienna metodą bezwykopową – przewiert sterowany. Zaprojektowano gazociąg z rur PE100 RC o średnicy 225x20,5 SDR 11 w rurze osłonowej dn 300mm.

Sieć gazową zaprojektowano uwzględniając:

- decyzję wodnoprawną wydaną przez Starostę Ostrowieckiego w dniu 04.07.2016 r., pismo znak: RS.II.6341.5.3.2016,
- warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach w dniu 06.08.2018 r., pismo znak: PSGKI.ZMSM.763.723296.163.18.

#### 4.4.8. PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNEJ

Na obszarze planowanej inwestycji występują kolizje z siecią ciepłą. W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 754 zaprojektowano:

- przebudowę sieci rozdzielczej 76.1/225 TWIN na odcinku od km ok. 0+777 do km 0+913 – długość ok. L=142,0 mb,
- przejście rur podwójnych 76.1/225 na rury pojedyncze 76.1/160 i włączenie się do sieci magistralnej 335.1/500,
- przebudowę sieci magistralnej 2x355,6/500 w km ok. 0+913 – długość ok. L=119,0 mb,
- przeniesienie kompensatora geometrycznego poza jezdnię (naturalne kompensacje poza jezdnią w terenach zielonych, ścieżce rowerowej i chodniku),
- rurę stalową osłonową DN600 w km ok. 0+913 na sieci magistralnej przebiegającej pod DW 754 – długość ok. L=18,0 mb,
- przyłączy ciepłownicze 33,7/140 – długość ok. L=5,30 mb,
- likwidację przyłącza cw160 – długość ok. L=24,80 mb,
- likwidację sieci rozdzielczej – długość ok. L=142,0 mb,
- likwidację sieci magistralnej – długość ok. L=123,0 mb.

Sieci ciepłe oraz przyłącze zaprojektowano z rur podwójnych (zasilanie i powrót) preizolowanych stalowych. Zmiany kierunku projektowanego ciepłociągu należy wykonać stosując łuki i trójniki stalowe. Kompensacja wydłużeń termicznych będzie następować poprzez naturalne załamania trasy w kształcie litery Z i L.

Przebudowywana sieć ciepłownicza zlokalizowana jest poza jezdnią tj. w terenie zielonym, ścieżce rowerowej i chodniku.

Przebudowę sieci ciepłej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy sieci ciepłowniczej wydane w dniu 21.10.2014 r. przez Miejską Energetykę Ciepłą Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim, pismo znak: 2755/TT/2014 (Przedłużenie warunków technicznych z dnia 03.11.2017 r., pismo znak TT/1222/17).

#### **4.4.9. PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

Na obszarze planowanej inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejącego przyłącza kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na projektowane rozwiązania sytuacyjne rozbudowy DW754 w rejonie zatoki autobusowej w ciągu ul. Okólnej - przeniesienie obiektu handlowego, zmianie ulega lokalizacja przyłącza kanalizacji sanitarnej.

W ramach budowy nowego przyłącza kanalizacji sanitarnej przewiduje się:

- likwidację istniejącego przyłącza o długości ok. 2,9 m, wraz z zabetonowaniem włączenia do studni,
- wykonanie nowego przyłącza o długości 6,2 m z PVC o średnicy Ø160 mm,
- wymianę istniejącej studni na studnię z zewnętrzną kaskadą w obudowie betonowej.

Przebudowę kanalizacji sanitarnej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Spółkę Miejskie Wodociągi i Kanalizacja, wydanymi w dniu 06.06.2019 r. (pismo znak: 3962/948/TT/2019 z dnia).

#### **4.5. ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 754, konieczna jest rozbiórka polegająca na trwałym usunięciu nw. elementów:

- nawierzchni i elementów drogi wojewódzkiej i innych dróg publicznych podlegających przebudowie lub rozbudowie, nawierzchni zjazdów, nawierzchni zatok autobusowych,
- nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych na drogach podporządkowanych, peronów i wiat przystankowych (z wyłączeniem wiaty na al. Jana Pawła II),
- obiektu mostowego na rzece Kamienna,
- budynku handlowo-usługowego zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ul. Okólnej i ul. Słowackiego (obiekt R1),
- wiat przystankowych i obiektów handlowych – kiosków (obiekty R2÷R12),
- ściany nieistniejącego budynku przy ul. Słowackiego (R13),
- murów oporowych w ciągu ul. Okólnej (M1 i M2),
- fragmentów ogrodzeń, bram, furtek,

- oznakowania pionowego i urządzeń brd.

Przewidywany termin rozbiórek: lipiec 2020 r.

#### 4.6. ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO PRZESTAWIENIA

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 754 wymaga przestawienia nw. elementów zagospodarowania w granicach pasa drogowego:

- obiekt budowlany (handlowo-gastronomiczny) w ciągu ul. Okólnej (obiekt P1),
- obiekt budowlany (kiosk uliczny) w ciągu ul. Okólnej (obiekt P2),
- krzyż wotywny (obiekt P3),
- pomnik pamięci zamordowanych w 1944 r. (obiekt P4),
- wiata przystankowa w ciągu al. Jana Pawła II (obiekt P5),
- elementy małej architektury (donice, słupy ogłoszeniowe, ławki, kosze na śmieci),

Elementy małej architektury (donice, słupy ogłoszeniowe, ławki) po zrealizowaniu inwestycji należy ustawić w miejscach, w których znajdowały się dotychczas z zachowaniem wymaganych przepisami skrajni lub inne niekolidujące.

#### 4.7. ZIELEŃ

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 754, z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej drogi oraz infrastruktury jej towarzyszącej. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną rozbudową. Ze względu na wiek i uwarunkowania fitosanitarne nie wytypowano drzew do przesadzenia.

Pod względem składu gatunkowego, w obszarze projektowanej inwestycji znajdują się: kasztanowce zwyczajne, jesiony wyniosłe, lipy drobnolistne, wierzba biała, jarząb pospolity, klony zwyczajne, robinie akacjowe, topole i głogi.

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej, układ komunikacyjny pieszo-rowerowy został dostosowany do pomnika przyrody „Kasztany nad Kamienną”. Po lewej stronie drogi wojewódzkiej zaprojektowano chodnik i ścieżkę rowerową oraz pas zieleni, w którym będą zlokalizowane kasztanowce. Dzięki wygospodarowaniu terenu zieleni, warunki wzrostu drzew ulegną znacznemu polepszeniu. Prace budowlane będą prowadzone, tak aby nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia drzew oraz zanieczyszczenia ziemi.

W ramach rekompensaty za usuniętą zieleń przewiduje się przeprowadzenie nowych nasadzeń drzew w pasie drogowym z wykorzystaniem gatunków rodzimych, dostosowanych do uwarunkowań lokalnych m.in. klon, jesion, lipa, robinia akacjowa.

Drzewa leżące w obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie wymagają zgody na ich wycięcie.



Prace związane z przygotowaniem terenu robót, tj. wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgu ptaków i wychowywania młodych, w terminie określonym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. od 15 marca do 15 sierpnia. Ewentualne przekroczenie powyższego terminu jest możliwe jedynie w przypadku zapewnienia stałego nadzoru przyrodniczego (ornitologicznego) i ścisłego stosowania się do jego wskazań.

Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się w obrębie pasa roboczego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace ziemne i inne prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego oraz urządzeń technicznych, w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować uszkodzeń systemu korzeniowego. W przypadku prac prowadzonych w zasięgu korony drzewa (tj. w odległości powodującej przecięcie systemu korzeniowego) prace ziemne wykonywać ręcznie lub za pomocą przecisków.

#### **4.8. LINIE ROZGRANICZAJĄCE**

Inwestycja wymaga trwałego zajęcia terenów zlokalizowanych poza istniejącym pasem drogowym. W związku z powyższym tereny, które nie należą do Inwestora, a są niezbędne do realizacji inwestycji, zostaną przejęte z mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Przedmiotowa inwestycja wymaga zajęcia terenu niezbędnego do realizacji projektowanych rozwiązań w zakresie:

- rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 754, w ramach której zaprojektowano poszerzenie jezdni, budowę chodników, ścieżek rowerowych i zatok autobusowych, budowę odwodnienia oraz budowę mostu,
- rozbudowy skrzyżowań wraz z budową dodatkowych pasów ruchu,
- budowy i przebudowy chodników, dojazd do posesji i ścieżek rowerowych,
- poszerzenia korpusu drogowego.

### **5. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI**

Na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, wnioskuje się o ujęcie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków:

- lit. e) budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
  - lit. f) budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
  - lit. g) budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
  - lit. h) budowy lub przebudowy zjazdów,
- oraz zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8) o:
- lit. i) określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji ww. obowiązków
  - lit. j) zezwolenie na wykonanie tych obowiązków.



Ponadto, na podstawie art. 20a ww. ustawy wnioskuje się o ujęcie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnienia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących na czas realizacji inwestycji w zakresie budowy mostu na rzece Kamienna.

## 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W tabeli 1 przedstawiono zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.

**Tab. 1.** Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia inwestycji w liniach rozgraniczających	91 044 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni (drogi wojewódzkiej nr 754, dróg powiatowych, dróg gminnych) – nawierzchnia asfaltowa	29 702 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni zjazdów (nawierzchnia asfaltowa)	2 442 m <sup>2</sup>
Powierzchnia ścieżek rowerowych (nawierzchnia asfaltowa)	8 034 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika, wysp kanalizujących przeznaczonych do ruchu pieszych, miejsc na wiatę, miejsc postojowych, zjazdów (kostka brukowa betonowa)	19 768 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika, wysp kanalizujących przeznaczonych do ruchu pieszych, zjazdów, pierścieni ronda (kostka brukowa granitowa)	4 300 m <sup>2</sup>
Powierzchnia opaski (płytki prefabrykowana betonowa)	1 032 m <sup>2</sup>
Powierzchnia opaski (płytki/kostka granitowa)	69 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zatok autobusowych i zatok postojowych (kostka brukowa granitowa)	1 503 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleńca	25 278 m <sup>2</sup>

## 7. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO

### 7.1. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Trasa rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 754 przebiega częściowo przez tereny objęte ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla „Śródmieście” w Ostrowcu Świętokrzyskim zatwierdzonego Uchwałą Nr II/12/2002 Rady Miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 4 grudnia 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Święt. z dnia I 6.0I .2003r,Nr 7,poz.91). Zmiany części w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla „Śródmieście” w Ostrowcu Świętokrzyskim, zatwierdzonego Uchwałą Nr L VII/85/2014 Rady Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 30 czerwca 2015 r.
- Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla „Śródmieście” w Ostrowcu Świętokrzyskim, zatwierdzonego Uchwałą Nr XL VI/766/2001 Rady Miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 28 grudnia 2001 r. Zmiany w/w miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego części osiedla „Śródmieście” w Ostrowcu Świętokrzyskim, zatwierdzonego Uchwałą Nr L/588/2006 Rady Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 4 kwietnia 2006 r.

Pozostała część terenów, w pobliżu których przebiega droga, nie jest objęta ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „Śródmieście” część inwestycji zlokalizowana jest na terenie ścisłej ochrony konserwatorskiej w obrębie i na terenie historycznego układu urbanistycznego miasta Ostrowiec Świętokrzyski.

Na prowadzenie prac w rejonie zabytkowego układu urbanistycznego wydane zostało stosowne zezwolenie przez Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach.

Zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1474), w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## **7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Zgodnie z pismem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach znak: KIE.5140.48.2015.ZR z dnia 14.05.2015 r. zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się na terenach ani obszarach górniczych.

## **7.3. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 jest inwestycją mogącą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w oparciu o opinie: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, określił środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W decyzji określono zakres i warunki realizacji przedsięwzięcia. Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed rozpoczęciem inwestycji. Nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu, na tereny chronione akustycznie.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zmniejszenie istniejących zagrożeń dla środowiska oraz otoczenia poprzez zminimalizowanie czynników szkodliwych tj.: zanieczyszczania powietrza, hałasu czy drgań, a także ochronę środowiska wodnego. Przyjęte rozwiązania techniczne zagwarantują redukcję czasu przejazdu, co wpłynie korzystnie na ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni”, typu

SMA 8 zapewni redukcję hałasu w stosunku do standardowych nawierzchni i pozwoli na obniżenie poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie.

W celu ochrony środowiska wodnego na wylotach z sieci kanalizacji deszczowej do rzeki zaprojektowano osadnik części mineralnych i separator substancji ropopochodnych. Zastosowanie w/w rozwiązań oczyszczania ścieków zmniejszy infiltrację ewentualnych zanieczyszczeń do wód i gruntu. Skarpy i dno rzeki w obrębie wylotu z kanalizacji deszczowej zostaną umocnione materacami siatkowo-kamiennymi ułożonymi na geowłókninie.

Prace budowlane związane zarówno rozbiórką istniejącego jak i budową nowego mostu, należy wykonać przy zastosowaniu osłon ograniczających rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń. Ww. prace należy przeprowadzić poza okresem tarła ryb (styczeń-czerwiec) lub terminie według wskazań nadzoru przyrodniczego.

Ponadto zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zaprojektowano odcinek sieci gazowej i wodociągowej pod dnem rzeki w technologii przewiertu sterowanego.

Ze względu na częściowe położenie przedmiotowej inwestycji w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią uzyskano stosowne zwolnienia z zakazu wykonywania robót i czynności na tym obszarze. Ponadto, uzyskano zwolnienie z zakazu wykonywania robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 754 na odcinku 0+000 do 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej, w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wałów przeciwpowodziowych rzeki Kamiennej po stronie odpowietrznej. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego.

W obszarze przedmiotowej inwestycji występuje jedna z form ochrony przyrody, określona zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, którą jest **pomnik przyrody „Kasztany nad Kamienną”**, ustanowiony Uchwałą nr XXVI/98/2012 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 września 2012 r. *w sprawie ustanowienia pomnika przyrody*. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 nie narusza zakazów ujętych w Uchwale Nr XXVI/98/2012 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24.09.2012 r. w sprawie ustanowienia pomnika przyrody (Dz. Urz. Woj. Św. z dnia 05.11.2012 poz. 2953).

Ponadto, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu następujących form ochrony przyrody:

- w odległości ok. 3,5 km w kierunku południowo-wschodnim położony jest obszar **PLH 260019 Dolina Kamiennej**,
- w odległości ok. 2,7 km w kierunku północnym i ok. 3 km w kierunku wschodnim przebiega granica **Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Kamiennej**.

Zasięg inwestycji nie będzie oddziaływał na ww. formy ochrony przyrody.

#### **7.4. INFORMACJA O KORZYSTANIU Z DROGI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 754, na odcinku przedmiotowej inwestycji zapewniają

niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Rozwiązania projektowanych chodników i ścieżek rowerowych zostały dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez obniżenie krawężników na przejazdach dla rowerzystów i przejściach dla pieszych. Usytuowanie oznakowania pionowego oraz szerokości ww. projektowanych elementów infrastruktury pieszo-rowerowej zostały zaprojektowane tak, aby nie utrudniały one użytkowania przez osoby niepełnosprawne.

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej integracyjnej (z wypustkami) koloru żółtego, która wyznacza dla osób słabowidzących i niewidomych miejsce zatrzymania przed niekontrolowanym wejściem na drogę.

#### **7.5. ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ODNIESIENIU DO OBIEKTÓW BUDOWLANYCH POZOSTAJĄCYCH W PASIE DROGOWYM**

W pasie drogowym projektowanej inwestycji przewiduje się występowanie obiektów budowlanych w postaci obiektu mostowego, sieci uzbrojenia terenu oraz obiektów małej architektury (krzyż, pomniki).

W miejscach występowania obiektu mostowego zaprojektowano odpowiednie zabezpieczenia w postaci barier oraz balustrad przy znacznych różnicach wysokościowych między istniejącym, a projektowanym terenem, które zapewniają bezpieczeństwo ruchu drogowego. W odniesieniu do sieci uzbrojenia terenu, ich poszczególne elementy np. słupy oświetleniowe, zostały usytuowane w odpowiedniej odległości od krawędzi jezdni zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

W pasie drogowym zlokalizowany jest krzyż wotywny i pomnik, które kolidują z projektowanym układem drogowym i zostaną przestawione w miejsca, gdzie nie będzie stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W pasie drogowym w pobliżu skrzyżowania ul. Okólnej z ul. Młyńską zlokalizowany jest obiekt małej architektury (kamienny pomnik z herbem Ostrowca Świętokrzyskiego), który nie koliduje z projektowanym układem drogowym. Obiekt znajduje się takiej w odległości od DW754, która nie powoduje ograniczenia widoczności ani zagrożenia w ruchu drogowym.

Pozostałe obiekty małej architektury (ławki, donice, kosze na śmieci i słupy ogłoszeniowe), występujące w stanie istniejącym, po zrealizowaniu inwestycji zostaną ustawione w miejscach, w których nie będą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (z zachowaniem wymaganych skrajni oraz minimalnych szerokości chodników).

#### **7.6. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**

W obszarze inwestycji nie występują grunty rolne i leśne. Niezależnie od powyższego do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

#### 7.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Do celów projektowych wykonano dokumentację geotechnicznych badań podłoża gruntowego oraz dokumentację geologiczno-inżynierską, dla obiektu mostowego, zatwierdzoną przez Starostę Ostrowieckiego.

Po rozpoznaniu warunków geotechnicznych oraz charakteru inwestycji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463), obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, gdzie określono **proste** warunki gruntowe. Dla obiektu mostowego nad rzeką Kamienna przyjęto **drugą kategorię geotechniczną** oraz **złożone** warunki gruntowe.

#### 7.8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowią łącznie:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji,
- linia rozgraniczająca określająca granice przyszłego pasa drogowego innych dróg publicznych,
- linie określające ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
- linie określające ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów oraz dojść do posesji,
- linie określające ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- linie określające ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych,
- linia określająca przejście przez teren wód płynących,
- linia zajęcia terenu w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Andrzej Met**

---

(Podpis Projektanta)

uprawnienia budowlane nr

**SWK/0051/POOD/13**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

---

(Specjalność, zakres i nr uprawnień budowlanych)

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**

**STRONA POZOSTAWIONA INTENCJONALNIE PUSTA**



**Rysunek nr 1. Plan orientacyjny**

**Rysunek nr 2. Plan zagospodarowania terenu**